

**NUNATTA EQQARTUUSSISUUNEQARFIANI
EQQARTUUSSUTIP
ALLASSIMAFFIATA ASSILINEQARNERA**

**UDSKRIFT AF DOMBOGEN
FOR
GRØNLANDS LANDSRET**

Ulloq 28. september 2018 Nunatta Eqqartuussisuuneqarfianit suliami

sul.nr. K 279/17

(Qeqqata Eqqartuussisoqarfiata sul.nr.
QEQ-MAN-KB-0119-2017)

Unnerluussisussaataasut
(J.nr. 5506-98736-00001-17)
illuatungeralugu
U
Inuusooq [...]
(advokat [...], Nuuk
j.nr. 13384)

nalunaarutigineqarpoq imaattoq

E Q Q A R T U U S S U T:

Eqqartuussisoqarfiup eqqartuussutaa

Siullermeeriffiusumi eqqartuussuteqartuuvoq Qeqqata Eqqartuussisoqarfia ulloq 14. november 2017. Eqqartuussummi tamatumani unnerluutigineqartoq U pinerluttulerinermi inatsisip § 2-anik, naleqq. motorsikkililik eqqussinermut sanaartornermullu inerteqquteqarneq pillugu Kalaallit Nunaannut inatsimmi § 2, naleqq. § 1 kiisalu aqqusinertigut angallannermut inatsimmi § 13, imm. 1 aamma § 50, imm. 1 unioqqutitsinermut pisuutinneqarpoq.

Unnerluutigineqartoq eqqartuunneqarpoq kr. 3.000-inik akiligassinneqarluni.

Suliareqqitassanngortitsineq

Eqqartuussut taanna unnerluutigineqartumit nunatta eqqartuussisuuneqarfianut suliareqqitassanngortinneqarpoq. Suliaq nunatta eqqartuussisuuneqarfiani suliarineqarpoq uppernarsaasiilluni suliareqqitassanngortitsinertut.

Piumasaqaatit

Unnerluussisussaataasunit piumasaqaatigineqarpoq pisimasoq 1-imi pinngitsuutitsisoqassasoq, pisimasoq 2-mi 3-milu atuuttussanngortitsisoqassasoq aamma akiligassiissut kr. 2.500-nut apparneqassasoq kiisalu motorsikkilimik arsaarinnissuteqarnissamut tunngatillugu atuuttussanngortitsisoqassasoq.

U piumasaqaateqarpoq sakkukillisaasoqassasoq aamma arsaarinnissuteqarnissamik piumasaqaammut pinngitsuutitsisoqassasoq.

Eqqartuussisooqataasut

Suliaq suliarineqarpoq eqqartuussisooqataasut peqataatinnagit.

Piffissaq suliap suliarineqarneranut atorineqartoq

Suliaq nunatta eqqartuussisuuneqarfiani tiguneqarpoq ulloq 15. december 2017.

Inuttut atukkat

Unnerluutigineqartoq nassuiaavoq, angajoqqaamini najugaqarluni. Ullut 14-ikkuutaarlugit kr. 3.000-isisarpoq. Akissarsiaminik ileqqaarluni knallertisivoq.

Nassuiaatit

Nunatta Eqqartuussisuuneqarfianut nassuiaateqarpoq U.

U ilassutitut nassuiaavoq, eqqartuussisoqarfimmut nassuiaatigisimasani ilumoornerarsinnaallugu. Knallertimut kørkorteqanngilaq. Knallerti sillimasernikuunngilaa. Nalunngilaa akunnermut 30 km sinnerlugit ingerlasinnaasoq. Tamanna spedometerimi takuneqarsinnaavoq. Sukkanissaa tamakkerlugu ingerlanikuunngilaq. Nammineq akunnermut 40 km angullugu ingerlassutiginikuuaa. Nammineq knallerti allanngortiternikuunngilaa. Allannngortitserinikuunngilaq. Tunisisoq nalunngilaa, naluaali knallerti allanngortitersimagaa. Naluaa knallerti qanoq pisoqaatiginersoq. Nalunngilaa knallerti taamaallaat akunnermut 30 km sukkatigitillugu ingerlassutigisinnaallugu. Tamatuma saniatigut naluaa knallertip motorsikkilillu suna assigiinngissutigineraat.

Eqqartuussisut tunngavilersuutaat inerniliinerallu

Pisimasoq 1

Unnerluutigineqartoq unnerluussisorlu pisimasumi tamatumani pinngitsuutitsinissamik pi-
umasaqaateqarput. Taamaattumik unnerluutigineqartoq pinngitsuutitsinneqarpoq.

Pisimasoq 2

Unnerluutigineqartoq nassuiaavoq, nalusimanagu knallerti akunnermut 30 km sukkaneru-
sumik ingerlaqqusaanngitsoq aamma sukkanerusumik ingerlasinnaasoq, tassami akunnermut
40 km angullugu sukkatigisumik ingerlassutigisimavaa. Unnerluutigineqartup nassuiaataa
naapertorlugu aamma knallertimik misileraasimanerup kingorna, tassannga ersersinneqarluni
knallerti akunnermut 67 km sukkatigisumik ingerlasinnaasoq, tunngaviutinneqarsinnaavoq
motorsikkili pineqartoq, naleqq. Kalaallit Nunaanni aqqusinertigut angallatit pisataler-
sorneqarnerat atortulersorneqarnerallu pillugu nalunaarummi § 1, imm. 1, nr. 5, akerlianik
tak., tak. § 6. Unnerluutigineqartoq pisoqarnerata nalaani 17-inik ukioqarpoq aamma kø-
rekorteqarsimanngilaq, taamaattumillu pisuutinneqarpoq.

Pisimasoq 3

Unnerluutigineqartoq nassuiaavoq, motorsikkili sillimasersimanagu, taamaattumillu pisi-
masumi tamatumani pisuutinneqarpoq.

Pineqaatissiissut

Pineqaatissiissut kr. 2.500-nik akiligassiinermut aalajangersarneqarpoq, naleqq. aqqusiner-
tigut angallannermut inatsimmi § 13, imm. 1, aamma § 50, imm.1, naleqq. § 56, imm. 1.

Arsaarinnissuteqarneq

Aqqusinertigut angallannermut inatsisip § 67 a-ni pinerluttulerinermilu inatsisip § 166-iani,
imm. 2, nr. 1-iani ersersinneqarpoq, pigisat pinerlunnermi atorneqarsimasut arsaarinnissutigi-
neqarsinnaasut inatsisinik unioqquitseqqinnissaq pinaveersaartinniarlugu imaluunniit ta-
manna pissutsinit immikkut ittunit ilalernartinneqarpat. Tamatumunnga atatillugu ilaatigut
pingaartinneqassaaq pinerlunnerup qanoq ittuunera kiisalu uani pineqartoq tassaasoq motor-
sikkili. Unnerluutigineqartoq pisimasoq 1-imi pinngitsuutinneqarpoq aqqusinertigullu an-
gallannermut inatsit taamaallaat naapertorlugu eqqartuunneqarluni motorsikkilimik sillimma-
serneqanngitsumik kørerekorteqarani ingerlatsinermut. Tamanna innersuussutigalugu eqqartu-
ussisut motorsikkilimik arsaarinnissuteqarnissaq pisariaqarsorinngilaat.

TAAMAATTUMIK EQQORTUUTINNEQARPOQ:

Unnerluutigineqartoq U pineqaatissinneqarpoq kr. 2.500-nik akiligassinneqarluni.

Motorsikkilimik Apriliamik meqqilimmik arsaarinnissuteqartoqassanngilaq.

Illersuisussanngortitap, advokat [...] -ip, akissarsiassai kr. 4.400-nut aalajangersarneqarput, taakkulu naalagaaffiup karsianit naggataatigut akilerneqassapput.

Den 28. september 2018 blev af Grønlands Landsret i sagen

sagl.nr. K 279/17

(Qeqqata Kredsrets sagl.nr.

QEQ-MAN-KB-0119-2017)

Anklagemyndigheden

(J.nr. 5506-98736-00001-17)

mod

T

Født den [...]

(advokat [...], Nuuk

j.nr. 13384)

afsagt sålydende

D O M:

Kredsrettens dom

Dom i første instans blev afsagt af Qeqqata Kredsret den 14. november 2017. Ved dommen blev tiltalte T fundet skyldig i overtrædelse af kriminallovens § 2, jf. lov for Grønland om forbud mod indførsel og fremstilling af motorcykler § 2, jf. § 1, samt færdselslovens § 13, stk. 1, og § 50, stk. 1.

Tiltalte blev idømt en bøde på 3.000 kr.

Anke

Denne dom er af tiltalte anket til landsretten. For landsretten har sagen været behandlet som en bevisanke.

Påstande

Anklagemyndigheden har påstået frifindelse i forhold 1, stadfæstelse i forhold 2 og 3 og nedsettelse af bøden til 2.500 kr. samt stadfæstelse vedrørende konfiskation af en motorcykel.

T har påstået formildelse og frifindelse for påstanden om konfiskation.

Domsmand

Sagen har været behandlet uden domsmænd.

Sagsbehandlingstid

Sagen er modtaget i landsretten den 15. december 2017.

Personlige forhold

Tiltalte har forklaret, at han bor hjemme. Han tjener 3.000 kr. hver fjortende dag. Han havde sparet op til knallerten fra sin løn.

Forklaringer

For landsretten har der været afgivet forklaring af tiltalte *T*.

T har supplerende forklaret, at han kan vedstå forklaringen fra kredsretten. Han havde ikke kørekort til knallert. Han havde ikke tegnet en forsikring til knallerten. Han vidste, at den kunne køre mere end 30 km/t. Det kunne man se på speedometeret. Han har ikke kørt med dens maksimale fart. Han har selv kørt op til 40 km/t med den. Det er ikke ham selv, der har lavet om på knallerten. Han har ikke ændret noget på den. Han kendte sælger, men vidste ikke, at han havde ændret på knallerten. Han ved ikke, hvor gammel knallerten er. Han vidste, at en knallert kun måtte køre 30 km/t. Han vidste i øvrigt ikke, hvad forskellen mellem en knallert og en motorcykel var.

Rettens begrundelse og resultat

Forhold 1

Tiltalte og anklageren har nedlagt påstand om frifindelse i dette forhold. Tiltalte frifindes derfor.

Forhold 2

Tiltalte har forklaret, at han godt var klar over, at en knallert ikke må køre mere end 30 km/t, og at køretøjet kunne køre hurtigere, idet han selv har kørt op til 40 km/t på den. Efter tiltaltes forklaring og den gennemgåede knallertattest, hvoraf fremgår, at motorkøretøjet kan køre op

til 67 km/t, kan det lægges til grund, at der tale om en motorcykel jf. bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland § 1, stk. 1, nr. 5 modsætningsvis, jf. § 6. Tiltalte var på gerningstidspunktet 17 år og havde ikke kørekort hertil, hvorfor han findes skyldig.

Forhold 3

Tiltalte har forklaret, at han ikke havde tegnet forsikring for motorcyklen, hvorfor han findes skyldig i det forhold.

Sanktion

Sanktionen fastsættes til en bøde på 2.500 kr. jf. færdselslovens § 13, stk. 1, og § 50, stk.1, jf. § 56, stk. 1.

Konfiskation

Det følger af færdselslovens § 67 a, og kriminallovens § 166, stk. 2, nr. 1, at der, såfremt det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere lovovertrædelser eller særlige omstændigheder i øvrigt taler for det, kan ske konfiskation af genstande, der har været brugt ved en forbrydelse. Der skal i den forbindelse blandt andet lægges på forbrydelsens karakter samt i dette tilfælde, at der er tale om en motorcykel. Tiltalte er blevet frifundet i forhold 1 og er alene dømt efter færdselsloven for at have kørt på motorcyklen uden kørekort og uden forsikring. Under henvisning hertil finder retten det ikke påkrævet, at der sker konfiskation af motorcyklen.

THI KENDES FOR RET:

Tiltalte T foranstaltes med en bøde på 2.500 kr.

Der foretages ikke konfiskation af motorcyklen af mærket Aprilia.

Salæret til den beskikkede forsvarer, advokat Finn Meinel, fastsættes til 4.400 kr., der afholdes endeligt af statskassen.

Vivi Sønderkov Møller

Kalaallisuunngortinneqarpoq u. 2/10-18
Ror, nutserisoq