

**NUNATTA EQQARTUUSSISUUNEQARFIANI
EQQARTUUSSUTIP
ALLASSIMAFFIATA ASSILINEQARNERA**

**UDSKRIFT AF DOMBOGEN
FOR
GRØNLANDS LANDSRET**

Ulloq 22. maj 2017 Nunatta Eqqartuussisuuneqarfianit suliami

Sul.nr. K 248/16

(Eqqartuussisoqarfik Qeqqata sul.nr.

QEQ-MAN-KS-0070-2016)

Unnerluussisussaataasut

(J.nr. 5506-98012-00005-16)

illuatungeralugu

Unnerluussaq

Inuusoq [...] 1960

oqaatigineqarpoq imaattoq

E Q Q A R T U U S S U T:

Eqqartuussisoqarfiup eqqartuussutaa

Siullermeeriffiusumi eqqartuussuteqartuuvoq Eqqartuussisoqarfik Qeqqata ulloq 23. Juni 2016. Eqqartuussummi tamatumani unnerluutigineqartoq [...] aqqusinertigut angallannermut inatsimmi § 56, imm. 1-imik, naleqq. § 22, imm. 1 aamma § 32, imm. 3 unioqutitsinermut pisuusutut isigineqarpoq.

Unnerluutigineqartoq eqqartuunneqarpoq piumasaqaasiinnikkut biilersinnaanermut allagar-taajarneqarnissaa utaqqisinneqarluni ukiuni 3-mi misiligaaffilerneqarluni.

Suliareqqitassanngortitsineq

Eqqartuussut taanna unnerluutigineqartumit eqqartuussisuuneqarfimmut suliareqqitassanngortinneqarpoq. Suliaq eqqartuussisuuneqarfimmi suliarineqarpoq uppersaasiilluni suliareqqitassanngortitsinertut.

Piumasaqaatit

Unnerluussisussaatitaasunit piumasaqaatigineqarpoq eqqartuussisoqarfiup eqqartuussutaa atuuttussanngortinneqassasoq.

Unnerluutigineqartoq piumasaqaateqarpoq pinngitsuutitsisoqassasoq.

Eqqartuussisooqataasartut

Suliaq suliarineqarpoq eqqartuussisooqataasartut peqataatinnagit.

Piffissaq suliap suliarineqarneranut atorneqartoq

Suliaq eqqartuussisuuneqarfimmi tiguneqarpoq 27. Oktober 2016.

Nassuiaatit

Eqqartuussisuuneqarfimmut nassuiaateqarput unnerluutigineqartoq aamma ilisimannittoq [...]

Unnerluutigineqartoq ilassutitut nassuiaavoq, umiarsualivimmiit anillaffissami tankeqarfiup nalaaniittumi unissimalluni. Tankeqarfik aqquserngup illuatungaanut maqitsisarfiup inissisimaffianut appakaaffissaqarlunilu anillaffissaqarpoq. Nammineq saamiup tungaanut sangusussaavoq. Biili alla 100 meterit missaannik ungasitsigisumiippoq. Taanna saamiatatumgaaniit aggerpoq. Masannartuliorlunilu siallerpoq aqqusinerlu quasarluni. Sangulluni siumut aallarami sarrivoq taamaattumillu unittariaqarluni, aqquserngup illuatungaanu assiaqut qisuk eqqorumanagu. Assiaqut qisuup saava aputeqarpoq qaleriaakkamik. Quarsarnera pisutigalugu biili naammattumik sangunngilaq. Neriuppoq biilip allap taassuma tunoqqutissaani. Takuaa biili alla bremserniarsarisoq. Biilimi assiaqutaatigut tunorlikkut aportippoq.

Ilisimannittoq ilassutitut nassuiaavoq, quasarsimasoq apillunilu. Nammineq arriingaatsiar-tumik ingerlavoq. 30-40 km/t ingerlavoq. Unnerluutigineqartoq aqqusinerlut anillatsinnani uninngavippoq. Unnerluutigineqartoq aallarmat ungasissusaat inip eqqartuussiviusartup angissusaaniit ungasinnerulaarpoq. Naliliivoq aqqusineq panersimasuuppat unnerluutigineqartoq sangunissaminut piffissaqarsimassanngikkaluartoq. Unnerluutigineqartoq anillalermat nammineq ariillisariaqarpoq. Biilini 1. Gearersortilerpai bremse mianersorluni tutiutigalugu. Unnerluutigineqartoq aqqusinerlut pigami biilii immannguaq sarrippat. Unnerluutigineqartoq unippoq, imminummi apuleramik. Aqqusineq tamaat asserpaa, taamaalilluni ilisimannittup taanna tunoqqussinnaanagu. Unnerluutigineqartup biilia iminneqalerunarpoq aamma ilisimannittup biiliata qullii saarliit ajortippat. Unnerluutigineqartup biilia qeqqatigut eqqorneqarpoq.

Nunatta Eqqartuussisuuneqarfiata tunngavilersuutaa inerniliineralu:

Eqqartuussisoqarfimmit oqaatigineqartut innersuussutigalugit eqqartuussut atuuttussanngortinneqarpoq.

Biiliminik unnerluussissummi allaaserineqartut aqutsinermigut unnerluutigineqartup aqqusinertigut angallannermi isumannaatsuunissaq pillugu soqutigisassat pingaarutillit sumiginnarsimavai, taamaattumillu aqqusinertigut angallannermut inatsimmi § 59, imm. 1, nr. 1, naleqq. § 2 naapertorlugu allagartaajaanissamik piumasagaat ataani aalajangerneqartutut malinneqarpoq.

TAAMAATTUMIK EQQORTUUTINNEQARPOQ:

Eqqartuussisoqarfiup eqqartuussutaa atuuttussanngortinneqarpoq.

Unnerluutigineqartoq aqqusinertigut angallatinut allagartaqarluni ingerlarneqartartussanut allagartaajarneqarpoq.

Allagartaajaanissaq piumasagaasiinikkut utaqqisinneqarpoq, piumasagaatigineqarluni unnerluutigineqartoq eqqartuussutip matuma kingorna pissutsini allagartaajaassutaasinnaasunik atuuttoqartillugu aqqusinertigut angallammik ingerlatsissanngitsoq.

Den 22. maj 2017 blev af Grønlands Landsret i sagen

Sagl.nr. K 248/16

(Qeqqata Kredsrets sagl.nr.

QEQ-MAN-KS-0070-2016)

Anklagemyndigheden

(J.nr. 5506-98012-00005-16)

mod

tiltalte

Født [...] 1960

afsagt sålydende

D O M:

Kredsrettens dom

Dom i første instans blev afsagt af Qeqqata Kredsret den 23. juni 2016. Ved dommen blev tiltalte [...] anset skyldig i overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, jf. § 22, stk. 1 og § 32, stk. 3.

Tiltalte blev idømt betinget frakendelse af førerretten med en prøvetid på 3 år.

Anke

Denne dom er af tiltalte anket til landsretten. For landsretten har sagen været behandlet som bevisanke.

Påstande

Anklagemyndigheden har påstået kredsrettens dom stadfæstet.

Tiltalte har påstået frifindelse

Doms mænd

Sagen har været behandlet uden domsmænd.

Sagsbehandlingstid

Sagen er modtaget i landsretten den 27. oktober 2016.

Forklaringer

For landsretten har der været afgivet forklaring af tiltalte og vidnet [...].

Tiltalte har supplerende forklaret, at han standsede ved udkørsel fra havnen, hvor tankstationen også ligger. Tankstationen har ind- og udgang til den modsatte side af vejen, hvor standen også er. Han skulle svinge til venstre. Den anden bil var cirka 100 meter væk. Den kom kørende fra hans venstre side. Der var slud og regn og vejen var glat. Han gled i svinget, da han kørte frem, og blev derfor nødt til at standse, for ikke at ramme træafskærmningen på den anden side af vejen. Der lå en snebunke foran træafskærmningen. Det glatte føre gjorde, at bilen ikke drejede nok. Han håbede på, at den anden bil kunne køre bagom ham. Han så, at den anden bil forsøgte at bremse. Den anden bil ramte hans bagskærm.

Vidnet har supplerende forklaret, at det var glat og sneede. Han kørte selv ret langsomt. Han kørte 30-40 km/t. Tiltalte holdt helt stille, inden han kørte ud på vejen. Afstanden mellem dem var lidt længere end retslokalet, da tiltalte begyndte at køre. Han vurderede, at tiltalte heller ikke ville have haft tid til at dreje, hvis der havde været tørt føre. Da tiltalte begyndte at køre ud, blev han nødt til at tage hastigheden af sin egen bil. Han satte bilen i 1. gear samtidig med, at han forsigtigt trådte på bremsen. Det var for glat til bare at træde på bremsen. Tiltaltes bil skred lidt, da han kørte op på vejen. Tiltalte standsede, da de var ved at køre ind i hinanden. Han blokerede hele vejen, så vidnet ikke kunne køre bagom ham. Der kom vist en bule i tiltaltes bil, og forlygterne blev beskadiget på vidnets bil. Tiltaltes bil blev ramt i den midterste del.

Landsrettens begrundelse og resultat:

Under henvisning til det af kredsretten anførte stadfæstes dommen.

Ved at have ført sin bil som beskrevet anklageskriftet har tiltalte tilsidesat væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, hvorfor påstanden om førerretsfrakendelse i medfør færdselslovens § 59, stk. 1, nr. 1, jf. § 2, tages til følge som nedenfor bestemt.

THI KENDES FOR RET:

Kredsrettens dom stadfæstes.

Retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, frakendes tiltalte.

Frakendelsen er betinget på vilkår, at tiltalte i 3 år fra denne dom ikke fører motordrevet kørekort under sådanne omstændigheder, at førerretten skal frakendes ham.

Anne-Sophie Abel Lohse